



TRANSPORDIAMET

Tarmo Lood
Verston OÜ
tarmo.lood@verston.ee
Pärnu 128
72720, Paide, Järva maakond

Teie 09.06.2023 kiri

Meie 16.06.2023 nr 9.1-4/21-
374/13312-2

Teemeistrite asendamine

Verston OÜ ja Transpordiameti vahel on sõlmitud leping nr 3.2-3/21/3154-1 Lääne-Harju hooldepiirkonna riigiteede korrashoid aastatel 2022-2027.

Lepingu lisa 3 punkti 7.1 kohaselt peab Teehooldaja Korrashoiutööde tegemisel kasutama oma valdkonnas või erialal kvalifitseeritud ning oskuste ja kogemustega personali, sh punktis 7.1.2. toodud Teemeistrid (2 tk).

Lepingu lisa 3 punkti 7.10 kohaselt on Teemeister korrashoiutööde vahetu kohapealne korraldaja, kes otsustab vastavalt tegelikule teeseisule ja teeilmaprognoosidele suvi- ja talihooldde tööde tegemise vajaduse, korraldab vajaliku tehnika väljasaatmise, korrashoiutegemise, järelevalve tehtu üle, osaleb perioodilistel ülevaatustel ja hooldekoosolekutel ning vastutab teeseisundi tagamise eest kas kogu lepingu või lepingu ühe osa piires. Lepingu lisa 3 punkti 7.11 alapunktides on toodud, et Teemeister vastutab lepingu nõuetekohase ja kvaliteetse täitmise eest, koordineerib vahetult ja kohapeal korrashoiu- ja ehitustööde tegemist, sisestab HOSIS-sse tehtud korrashoiutöid ja tagasisidet puuduste kohta ja vastutab Lepingu täitmisel tööohutuse ja keskkonnanõuete täitmise eest.

Lepingu sõlmimiseks läbi viidud riigihanke käigus esitas Teehooldaja teemeistriteks Raivo Katsani ja Koit Arula. Mõlemad isikud said lähtuvalt riigihanke nr 239269 alusdokumendi punkti 6.5 tingimustest maksimum väärtuspunktid, kuna mõlemal isikul oli varasem kogemus vahetu vastutava isikuna avalikult kasutatavate teede korrashoiulepingute või hooldelepingute täitmisel rohkem kui 5 aastat.

Paraku Teehooldaja möödunud kuude tegevusest ei nähtu, et esitatud isikud tegutseksid Lääne-Harju hooldepiirkonnas lähtuvalt lepingus toodud nõuetest. Isikud ei ole osalenud koosolekutel, perioodilistel ülevaatustel ega infovahetustes.

Lepingu lisa 3 punkt 7.6. kohaselt, kui Teehooldaja kavatseb nimetatud võtmeisikuid asendada, peab esitav võtmeisik või -isikud vastama asendatavale võtmeisikule seatud nõuetele. Eeltoodust lähtuvalt peab asendamiseks esitataval isikul olema samuti kogemus avalikult kasutatavate teede korrashoiulepingute või hooldelepingute täitmisel vahetu vastutava isikuna rohkem kui 5 aastat.

09.06.2023 esitas Teehooldaja Tellijale taotluse asendada riigihankes Teemeistriks esitatud Koit

Arula uue isikuga, Reigo Kaljulaga. Lähtuvalt lepingu lisa 3 punktist 7.3 kontrollis Tellija esitatud isiku vastavust seatud nõuetele ning keeldub asenduse kooskõlastamisest, kuna esitatud isik ei vasta lepingus seatud nõuetele.

Esitatud taotlusest nähtub, et Reigo Kaljula on osalenud avalikult kasutatavate teede korrashoiulepingute või hooldelepingute täitmisel kokku 4 aastat ja 7 kuud, mis on vähem kui 5 aastat. Taotluses on lisaks esitatud lepingud „Riigiteede nr 11184 Alliku-Laagri-Hüüru km 5,75-6,911 ja nr 11186 Tutermaa-Vanamõisa km 1,016- 3,352“, „Raplamaa pindamiselused ja pindamine“, „Keila valla teede pindamine“, „Üleoja elamurajooni rekonstrueerimine“ ja „Veneoja - Lipu metsatee ja Purtsejõe silla rekonstrueerimise projekt“, mille puhul ei ole esitatud nende tööde tellijate kinnituskirju ning Tellija on muuhulgas seisukohal, et tegemist ei ole korrashoiu-ega hooldelepingutega.

Arvestades eelpool toodut ning lepingu lisa 3 punkti 7.3 esitada Tellijale kooskõlastamiseks uued nõuetele vastavad Teemeistrite kandidaadid, kes hakkavad reaalselt osalema Korrashoiutööde teostamisel lähtuvalt lepingu nõuetest, hiljemalt 3 päeva jooksul, so hiljemalt 19.06.2023.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Martti Lilleste

korrashoiu projektijuht

Põhja osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus